

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «23» декабря 2020 г. № 44

На заседании 23.12.2020 г., проведенном в удаленном интерактивном режиме, диссертационный совет принял решение присудить Муравьеву Дмитрию Сергеевичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 6 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0. Не участвовали в голосовании – 0.

Председательствующий на заседании,
заместитель председателя диссертационного
совета Д 218.005.09

 Н.М. Шеремет

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 218.005.09

 Д.В. Кузьмин

ПРОТОКОЛ № 44

заседания ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
на базе федерального государственного образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет транспорта»,
Министерство транспорта Российской Федерации,
От «23» декабря 2020 г.

Утверждено членов совета – 23, присутствовали на заседании совета – 16, в
том числе в удаленном интерактивном режиме – 9.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

ОЧНО

1. Шерemet Николай Михайлович, д.т.н., профессор 05.02.22
2. Тарасова Валентина Николаевна, д.и.н., профессор 07.00.10
3. Шаров Виктор Александрович, д.т.н., профессор 05.02.22
4. Виноградов Валентин Васильевич, д.т.н., профессор 05.22.01
5. Кузьмин Дмитрий Владимирович, к.т.н., доцент 05.22.01
6. Морозов Вадим Николаевич, д.т.н., профессор 07.00.10
7. Рахмангулов Александр Нельевич, д.т.н., профессор 05.22.01

ДИСТАНЦИОННО

8. Апатцев Владимир Иванович, д.т.н., профессор 05.22.01
9. Пазойский Юрий Ошарович, д.т.н., профессор 05.22.01
10. Волков Анатолий Алексеевич, д.т.н., профессор 07.00.10
11. Воробьев Александр Алексеевич, д.т.н., профессор 05.02.22
12. Герами Виктория Дарабовна, д.т.н., профессор 05.22.01
13. Калининchenko Анатолий Яковлевич, д.т.н., профессор 05.22.01
14. Мамаев Энвер Агапашаевич, д.т.н., профессор 05.02.22
15. Горбунов Александр Александрович, д.п.н., профессор 07.00.10
16. Евсеев Дмитрий Геннадьевич, д.т.н., профессор 05.02.22

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Защита диссертации Муравьева Дмитрия Сергеевича на тему «Выбор и расчет основных параметров системы «морской порт – «сухой» порт»», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте. Всего членов совета – 23, присутствовали на заседании – 16 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 6. Учёный секретарь к.т.н., доцент Д.В. Кузьмин огласил поручение председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Б.А. Лёвина о проведении заседания диссертационного совета Д 218.005.09 23 декабря 2020 г. под председательством заместителя председателя диссертационного совета Д 218.005.09 Н.М. Шеремета, председательствующий на заседании диссертационного совета Д 218.005.09 д.т.н., профессор Н.М. Шеремет огласил список присутствующих членов диссертационного совета, в том числе участвующих дистанционно, сообщил о защите кандидатской диссертации Муравьева Дмитрия Сергеевича на тему «Выбор и расчет основных параметров системы «морской порт – «сухой» порт»», о присутствии членов совета, наличии кворума и правомочности проведения заседания в удаленном интерактивном режиме.

Научный руководитель:

д.т.н., доцент, Рахмангулов Александр Нельевич, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», кафедра «Логистика и управления транспортными системами», профессор.

Официальные оппоненты:

1. Миротин Леонид Борисович, д.т.н., профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Менеджмент», профессор.

2. Коровяковской Евгений Константинович, к.т.н., федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Логистика и коммерческая работа», и.о. заведующего кафедрой.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург.

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом Д218.005.09 от 14 октября 2020 года, протокол № 38.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря к.т.н., доцента Кузьмина Д.В., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Муравьева Дмитрия Сергеевича. Материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Муравьева Дмитрия Сергеевича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., доцент Морозов В.Н., д.т.н., профессор Шаров В.А., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Калиниченко А.Я., д.т.н., профессор Мамаев Э.А., д.и.н., профессор Тарасова В.Н.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, д.т.н., доцента Рахмангулова Александра Нельевича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, к.т.н., доцента Кузьмина Д.В., огласившего заключение организации – федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург, и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации. Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н., профессора Миротина Л.Б. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: официального оппонента Коровяковского Е.К. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Муравьева Дмитрия Сергеевича, ответившего на замечания, содержащиеся в отзывах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие члены совета: д.т.н., доцент Морозов В.Н., д.т.н., профессор Шаров В.А., к.т.н., доцент Кузьмин Д.В., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Мамаев Э.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Муравьева Дмитрия Сергеевича;

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура открытого голосования.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, к.т.н., доцента Кузьмина Д.В. огласившего результаты открытого голосования: утвержденный состав совета – 23 человека, присутствуют на заседании 16 человек, из них 6 докторов наук по профилю защищаемой диссертации, в том числе 9 человек дистанционно. Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата технических наук Муравьеву Дмитрию Сергеевичу: «за» – 16 членов совета, «против» – 0, не участвовали в голосовании – 0.

ПОСТАНОВИЛИ: на основании открытого голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Муравьеву Дмитрию Сергеевичу.

СЛУШАЛИ: председательствующего на заседании диссертационного совета заместителя председателя диссертационного совета Д 218.005.09 д.т.н., профессора Шеремета Н.М., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Муравьева Дмитрия Сергеевича. Членами совета внесены правки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных поправок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Муравьева Дмитрия Сергеевича, «за» – 16 членов совета, «против» – 0, воздержались – 0.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 23.12.2020 № 44

О присуждении Муравьеву Дмитрию Сергеевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Выбор и расчет основных параметров системы «морской порт – «сухой» порт»» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте принята к защите 14.10.2020 (протокол заседания № 38) диссертационным советом Д 218.005.09, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 1241/нк от 19.12. 2017 г.

Соискатель Муравьев Дмитрий Сергеевич 1990 года рождения, работает ассистентом кафедры логистики и управления транспортными системами федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г. И. Носова», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

В 2013 г. соискатель окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова» по направлению магистратуры 190700.68 – Технология транспортных процессов.

В 2016 г. соискатель окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова» по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Диссертация выполнена на кафедре «Логистики и управления транспортными системами» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г. И. Носова», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор технических наук, доцент, Рахмангулов Александр Нельевич, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры логистики и управления транспортными системами.

Официальные оппоненты:

1. Миротин Леонид Борисович, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», профессор кафедры менеджмента,

2. Коровяковской Евгений Константинович, кандидат технических наук, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», и.о. заведующего кафедрой логистики и коммерческой работы

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», г. Екатеринбург в своем положительном отзыве, подписанном к.т.н., доцентом, и.о. заведующего кафедрой «Мировая экономика и логистика» Журавской М.А, и утвержденном Бушуевым С.В. к.т.н., доцентом,

проректором по научной работе указала, что диссертационное исследование Муравьева Дмитрия Сергеевича на тему «Выбор и расчет основных параметров системы «морской порт – «сухой» порт»» выполнено на актуальную тему, обладает высокой степенью научной новизны, а полученные результаты имеют практическую ценность. Работа соискателя представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, в которой содержится решение научной задачи, направленной на повышение пропускной и перерабатывающей способностей морских портов, имеющей существенное значение для транспортной системы страны. Диссертационная работа по содержанию, научному уровню и завершённости исследования соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842, а ее автор, Муравьев Дмитрий Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Соискатель имеет 23 опубликованные работы, в том числе по теме диссертации опубликовано 23 работы, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 12 работ, из которых 11 в изданиях, входящих в международные базы цитирования «Scopus» и «Web of Science». Общий объем опубликованных работ 9,931 п.л., из них авторский вклад соискателя составляет 4,176 п.л. К наиболее значимым трудам относятся:

- Рахмангулов, А.Н. Оценка направлений развития систем «морской порт – «сухой» порт» методом имитационного моделирования / А.Н. Рахмангулов, Д.С. Муравьев // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2016. – №3. – С. 54-72.

- Muravev, D. Multi-agent optimization of the intermodal terminal main parameters by using AnyLogic simulation platform: Case study on the Ningbo-Zhoushan Port / D. Muravev, H. Hu, A. Rakhmangulov, P. Mishkurov // International Journal of Information Management. – 2020. 102133.

В работах предложен подход к обеспечению эффективности функционирования системы «морской порт – «сухой» порт» путём определения сбалансированных значений основных параметров «сухого» порта.

На диссертацию и автореферат поступило 13 отзывов. Все отзывы положительные:

1. Ибрагимов Н.Н., д.т.н., профессор, академик Международной академии холода, Илесалиев Д.И., к.т.н., доцент, кафедра «Транспортно-грузовые системы» Ташкентского государственного транспортного университета. Замечания: «из текста автореферата не понятно, рассмотрены ли условия взаимодействия системы «морской порт – «сухой» порт» с другими сложными системами, влияющими на всевозможные параметры исследуемого объекта и на его функционирование. В таблице 1 на странице 10 приводится разработанная автором матрица качественных взаимосвязей между основными параметрами «сухого» порта, однако не совсем, как можно определить тесноту связи между исследуемыми параметрами. В автореферате не представлены функциональные зависимости между параметрами «сухого» порта».

2. Соколов Б.В., д.т.н, профессор, заслуженный деятель науки РФ, главный научный сотрудник-руководитель лаборатории информационных технологий в системном анализе и моделирования ФГБУН «Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской академии наук». Замечания: «исследуемая в диссертации задача структурного-функционального синтеза «системы «морской порт – «сухой» порт»» сформулирована как однокритериальная задача, хотя при решении такого рода вопросов используют несколько показателей эффективности создания и эксплуатации такого рода сложных объектов. В связи со сказанным не ясно как при решении рассматриваемой задачи синтеза учитываются показатели эффективности, позволяющие количественно оценить надёжность, ресурсоёмкость, устойчивость и качество функционирования рассматриваемой системы. Из содержания автореферата не ясно как конструктивно на модельно-алгоритмическом уровне осуществляется взаимодействие разработанных аналитической и имитационной моделей при оптимизации параметров «системы «морской порт – «сухой» порт»»».

3. Сергеев В.И., д.э.н., профессор, научный руководитель международного центра логистики ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет» «Высшая школа экономики». Замечания: «разработанные автором имитационные

модели прошли апробацию лишь зарубежных морских портах. Из автореферата не ясно, необходимо ли перестроение разработанных имитационных моделей для условий отечественных морских и «сухих» портов? Являются ли разработанные имитационными модели универсальными?».

4. Дудкин Е.П., д.т.н., профессор, профессор кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса», руководитель Научно-образовательного центра «Промышленный и городской транспорт», ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». Замечание: «к сожалению, из автореферата не совсем ясно, почему автор при использовании величины чистого дисконтированного дохода в качестве целевой функции оптимизации параметров «сухого» порта, использовал в качестве исходных данных для расчета количества контейнеров, переработанных только «сухим» портом в течении суток, а не всей исследуемой системой «морской порт – «сухой» порт»».

5. Числов О.Н., д.т.н., доцент, зав. кафедрой «Станции и грузовая работа» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения». Замечания: «в качестве одного из факторов, определяющих эффективность функционирования транспортно-логистической инфраструктуры, автору следовало учитывать показатели генпланов «сухих» портов. По тексту автореферата следует, что автор рассматривает «сухие» порты применительно для контейнерных грузов в качестве решения, направленного на повышение пропускной и перерабатывающей способности морских портов в условиях их территориальных ограничений. Приемлема ли авторская методика для других транспортно-логистических схем и номенклатуры грузов?».

6. Попов А.Т., к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Организация перевозок» ФГБОУ ВО «Липецкий государственный технический университет». Замечания: «к сожалению, из автореферата не совсем понятно, два параметра «сухого» порта: «оценка экологического воздействия» и «интенсивность грузопотоков и потоков транспортных средств». Не понятно, каким образом увеличение экологической нагрузки в районе размещения «сухого» порта способствует уменьшению интенсивности грузопотоков и потоков транспортных средств».

7. Суханов Г.И., к.т.н., доцент, профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщений». Замечание: «в рассмотренных примерах экономической эффективности разработанной модели оптимизации основных параметров «сухого» порта не понятно, как учитывались: маневровая работа, простой вагонов, локомотиво – часы в самой системе и на подходе к ней».

8. Мещеряков В.А., д.т.н., доцент, проректор по информационным технологиям, профессор кафедры «Техника для строительства и сервиса нефтегазовых комплексов и инфраструктур» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)». Замечание: «из автореферата не до конца понятен механизм реализации функций разработанной агентной дискретно-событийной имитационной модели системы «морской порт – «сухой» порт», в частности, не ясно, разработан ли автором программный код при реализации функций модели».

9. Железнов Д.В., д.т.н., доцент, советник первого вице-президента ПАО «ТрансКонтейнер». Замечания: «из автореферата не ясно, какой метод автор использует в алгоритме корректировки линейных функциональных зависимостей между основными параметрами «сухого» порта. Из текста автореферата неясно, каким образом описывается такой влияющий параметр как вариант размещения «сухого» порта (E_m). Аналитически он увязан с коэффициентом неравномерности грузопотоков и потоков транспортных средств, пропускной способностью транспортных коммуникаций, перерабатывающей способностью «сухого» порта, оценкой экологического воздействия, капитальными затратами на строительство «сухого» порта и эксплуатационными затратами на функционирование системы «морской порт – «сухой» порт». То же самое можно сказать и об оценке экологического воздействия».

10. Король Р.Г., к.т.н., директор института управления, автоматизации и телекоммуникации, доцент кафедры «Технология транспортных процессов и логистика», ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечания: «почему апробация разработанной методики была на примере зарубежных морских портов? Как было определено расстояние между морским портом и «сухим» портом? Чем аргументированы сокращения

расстояния между терминалами КНР со 185 до 26 километров? Как произведена оценка экологического воздействия до и после создания «сухого» порта? Из представленных в автореферате рисунков не понятно за счет чего сократились простои морских судов, перепростои вагонов и контейнеров в системе?».

11. Федянин Д.А., старший менеджер группы поставок, ООО «Торговый дом ММК», Кайгородцев А.А., менеджер группы поставок, ООО «Торговый дом ММК». Замечания: «из текста автореферата не совсем ясно, как проводились натурные наблюдения работы морских и «сухих» портов? Какие использовались методы статистической обработки данных, полученных при выполнении натуральных данных?».

12. Александрин Д.В., директор управления железнодорожного транспорта ПАО «Ураласбест». Замечания отсутствуют.

13. Забоев А.И., к.э.н., доцент, начальник отдела сотрудничества с Международном союзом железных дорог Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД». Замечания: В п 4.2 автор приводит апробацию разработанной методике формирования системы «морской порт – «сухой» порт» на зарубежных морских терминалах. Вместе с тем, было бы целесообразно апробировать методику с учетом специфики транспортного комплекса России, что способствовало бы лучшему раскрытию потенциала исследования.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой компетенцией в рассматриваемой области, наличием достаточного количества опубликованных работ по теме диссертации соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая научная идея, позволившая выявить качественно новые закономерности функционирования системы «морской порт – «сухой» порт»;

предложена оригинальная научная гипотеза о взаимосвязи между отдельными параметрами «сухого» порта или парами параметров, основанная на изучении связей между параметрами «сухих» портов, описываемых в исследованиях припортовой инфраструктуры;

доказана перспективность использования предложенных новых идей на практике в виде конкретных методик, позволяющих увеличить перерабатывающую способность морских портов с минимальными затратами на их реконструкцию;

введены новые понятия, применяемые при обосновании решений по сбалансированному развитию транспортно-логистической инфраструктуры территорий, прилегающих к морским портам.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны методики формирования системы «морской порт – «сухой» порт», использование которых руководителями и проектировщиками позволят определять оптимальные значения основных параметров «сухого» порта на разных этапах планирования и управления, с целью снижения суммарных затрат на строительство и функционирование системы «морской порт – «сухой» порт»;

применительно к проблематике диссертации результативно использованы методы теории вероятностей и математической статистики, математического моделирования, а также имитационного моделирования: системной динамики, дискретно-событийного моделирования, агентного моделирования;

изложены гипотезы о необходимости и достаточности использования для управления развитием системы «морской порт – «сухой» порт» ограниченного набора основных параметров «сухого» порта, основанные на исследовании прямых и обратных взаимосвязей и систематизации параметров припортовых терминалов;

раскрыты несоответствия при количественной оценки взаимосвязей между параметрами «сухого» порта, системном подходе к исследованию совокупности параметров и изучению обратных связей между ними;

изучены факторы, влияющие на функционирование «сухих» портов, показало, которые показали, что припортовые терминалы являются сложными системами, состоящими из множества взаимосвязанных элементов, выполняющих большое число функций, характеризующихся множеством параметров;

проведена модернизация алгоритмов и численных методов, позволяющих определять значения основных параметров «сухого» порта, при которых обеспечивается устойчивое и эффективное функционирование системы «морской

порт – «сухой» порт»; производить экспресс-оценку эффективности инвестиций в создание «сухого» порта; сокращать капитальные затраты на строительство «сухого» порта и эксплуатационные затраты на функционирование системы «морской порт – «сухой» порт»; улучшать эксплуатационные показатели системы «морской порт – «сухой» порт»: увеличивать грузооборот, снижать неравномерность грузопотоков, сокращать время простоя транспортных средств, повышать показатели экологичности.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены новые методики формирования системы «морской порт – «сухой» порт» при определении и обосновании вариантов повышения перерабатывающей способности морских портов «Evuarport» (г. Корфез, Турция), «NBCT Ningbo Beilun Container Terminal» (г. Нинбо, КНР), а также в учебном процессе ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет» при выполнении выпускных квалификационных работ и курсовых проектов по направлениям подготовки «Технология транспортных процессов», «Менеджмент» (профиль «Логистика»), а также по специальности «Эксплуатация железных дорог»;

определены перспективы практического использования разработанных моделей и методов выбора и расчета основных параметров системы «морской порт – «сухой» порт» для решения задач, направленных на повышение пропускной и перерабатывающей способностей морских портов, имеющих существенное значение для транспортной системы страны;

создана система практических рекомендаций по определению оптимальных значений основных параметров «сухого» порта на разных этапах планирования и управления с целью снижения суммарных затрат на строительство и функционирование системы «морской порт – «сухой» порт»;

представлены методические рекомендации по сбалансированному развитию транспортно-логистической инфраструктуры территорий, прилегающих к морским портам.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена логически корректно, на известных проверяемых данных, фактах и согласуется с опубликованными результатами проведенных ранее исследований по теме диссертации;

идея базируется на анализе практики функционирования зарубежных морских портов и припортовых терминалов;

использованы сравнение авторских данных, полученных по предложенным в работе методикам и данных, полученных по применяемым методикам определения технических параметров в зарубежных морских и припортовых терминалах;

установлено качественное совпадение авторских результатов оценки моделирования системы «морской порт – «сухой» порт» с результатами, представленными на основе независимой экспертной оценки;

использованы современные методики сбора и обработки исходной статистической информации о значениях основных параметров «сухого» порта.

Личный вклад соискателя состоит в:

непосредственном участии соискателя на всех этапах научных исследований, изложенных в работе, непосредственном участии соискателя в разработке новых моделей, методов и методик выбора и расчета основных параметров системы «морской порт – «сухой» порт», а также в подготовке при участии соискателя основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Муравьева Дмитрия Сергеевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные технологические, организационно-управленческие и методические решения по повышению

пропускной и перерабатывающей способностей морских портов, имеющие существенное значение для развития страны.

На заседании 23.12.2020 г. диссертационный совет принял решение присудить Муравьеву Д.С. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении открытого голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 6 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 16, против – 0. Не участвовали в голосовании – 0.

СЛУШАЛИ: председательствующего на заседании диссертационного совета заместителя председателя диссертационного совета Д 218.005.09 д.т.н., профессора Шеремета Н.М. о присуждении Муравьеву Дмитрию Сергеевичу ученую степень кандидата технических наук.

Председательствующий на заседании,
заместитель председателя
диссертационного совета Д 218.005.09
д.т.н., профессор

Н.М. Шеремет

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 218.005.09
к.т.н., доцент

Д.В. Кузьмин